

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

### **030-00 Príprava územia**

#### **Obsah :**

<b>1. Identifikačné údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1 Stavba .....	2
1.2 Stavebník .....	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie .....	2
1.4 Uvažovaný správca objektu .....	2
<b>2. Technické riešenie .....</b>	<b>3</b>
2.1 Popis funkčného a technického riešenia.....	3
<b>3. Charakteristika a popis technického riešenia .....</b>	<b>3</b>
3.1 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie .....	3
<b>4. Rôzne .....</b>	<b>3</b>
<b>5. Súvisiace časti stavby: .....</b>	<b>3</b>

---

## **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

### **1.1 Stavba**

Názov stavby:	<b>Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka – Žilina</b>
Názov časti stavby:	<b>I. Etapa km 0,0 – 3,8</b>
Miesto stavby:	030-00 Príprava územia Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica, Lietavská Lúčka,
Druh stavby:	novostavba

### **1.2 Stavebník**

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

### **1.3 Zhotoviteľ dokumentácie**

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

#### **Projektant objektu**

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Ondrej Kupčo
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS)

### **1.4 Uvažovaný správca objektu**

Meno a sídlo:	: objekt nie je trvalý – správca sa neuvažuje
---------------	---

## **2. TECHNICKÉ RIEŠENIE**

### **2.1 Popis funkčného a technického riešenia**

Objekt 030-00 rieši prípravu územia pre stavbu po realizácii odhumusovania v rámci prípravných prác pre PPP projekt v roku 2010.

## **3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA**

V rámci prípravných prác pre PPP projekt bola časť trasy diaľničného privádzača odhumusovaná a humus bol zhrnutý do manipulačného pásu diaľnice, kde sú vytvorené pásy výšky cca 1,50 m. Pásy humusu aj odhumusovaná plocha medzičasom zarástla náletovou burinou.

Pre uvoľnenie manipulačných pásov a vyčistenie pláne je potrebné nasledovné. Jestvujúce pásy humusu chemicky odburiť, naložiť a odviezť na dočasné skládky humusu navrhované v rámci stavby k ďalšiemu použitiu.

Plocha pod cestou bude očistená zhrnutím zaburinenej vrstvy zeminy v hrúbke 10 cm. Zaburinená zemina bude ako nevhodná na ďalšie použitie odvezená na depóniu do lomu L.Lúčka.

### **3.1 Bilanciu humusu a zeminy s uvedením manipulácie**

Pozdĺž cesty je uložených 800 m<sup>3</sup> zhrnutého humusu ktorý bude chemicky odburinený a odvezený na dočasné skládky humusu navrhované v rámci stavby k ďalšiemu použitiu.

Odhumusovaná plocha je cca 8714 m<sup>2</sup>, z nej bude odstránených 871 m<sup>3</sup> zaburinenej vrstvy zeminy a ako nevhodná na ďalšie použitie odvezená na depóniu do lomu L.Lúčka..

## **4. RÔZNE**

Prebytočný humus z celej stavby, ktorý nebude použitý na zahumusovanie svahov privádzača, bude odovzdaný poľnohospodárskym podnikom v jednotlivých katastrálnych územiach a uložený na parcely podľa ich určenia.

## **5. SÚVISIACE ČASTI STAVBY:**

obj. 102-00 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka – Žilina